

Benzina, mano tesa al Manzanese

Asquini: sui nuovi contributi soluzione con l'ok dell'Europa
«Ma gli amministratori potevano muoversi per tempo»

Manzano, 10 novembre 2011

Comuni del Distretto della sedia contestano il sistema di contributi per il carburante introdotto dalla Regione il 1° novembre. «Corno di Rosazzo, che dista in linea d'aria non più di un chilometro dalla Slovenia, assieme a Manzano e a San Giovanni al Natisone non appartiene più alla fascia confinaria e si vede ridotto il contributo da 17 a 14 cent a litro», ha detto, per esempio, il sindaco di Corno, Loris Basso. «La nuova legge regionale rende le nostre famiglie e le nostre imprese ancora più povere», **ha rincarato la dose Rosario Genova**, assessore al commercio di Manzano. Chiamato in causa dalle proteste, il consigliere regionale Roberto Asquini ha voluto sottolineare che «ci stiamo impegnando per trovare una strada affinché i Comuni del Manzanese rientrano nell'area a contributo maggiorato, anche se va detto che la questione che ora pongono gli amministratori della zona è nota da tempo, ma purtroppo non era stata fatta emergere prima dell'approvazione della normativa, probabilmente perché sfuggita all'attenzione dei diretti interessati». Alle critiche giunte da Corno e Manzano, Asquini, padre del sistema di sconti sul carburante, risponde porgendo la mano, ma sottolineando allo stesso tempo quali sono stati «confini e limiti posti dall'Europa nell'iter di formazione della nuova legge Asquini-Narduzzi. Va subito chiarito che la Regione non ha fatto alcuna classificazione di "Comuni svantaggiati", ma s'è limitata a recepire suddivisioni esistenti nelle delibere Ue. Questo per evitare la scure dell'Europa, che aveva già eccepito sulla precedente legge». Ora che il sistema è partito, continua Asquini, «si può cercare il modo per risolvere la questione e introdurre altri Comuni nell'area a contributo maggiorato, a condizione però che ci sia la documentazione di valenza europea. In ogni caso, non era possibile cambiare le cose in corsa, perché si rischiava di mettere in gioco l'intero sistema di contributi, che comunque offre a Manzano e Comuni vicini un beneficio che fa risparmiare mediamente 10 euro a pieno». Dalle 5 fasce territoriali si è passati a 2 aree di contributo, una base e una a contributo maggiorato. Per la benzina sono previsti 14 cent a litro nei Comuni a contributo base e 21 in quelli a contributo maggiorato. Per il gasolio, i cent sono 9 e 14. (m.f.)